



160т



88м



74м



116,5м

ZOOMLION

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ZAT1600H853C

Стреловой самоходный
автомобильный кран

Издание 1 04.2024 г



ZOOLION

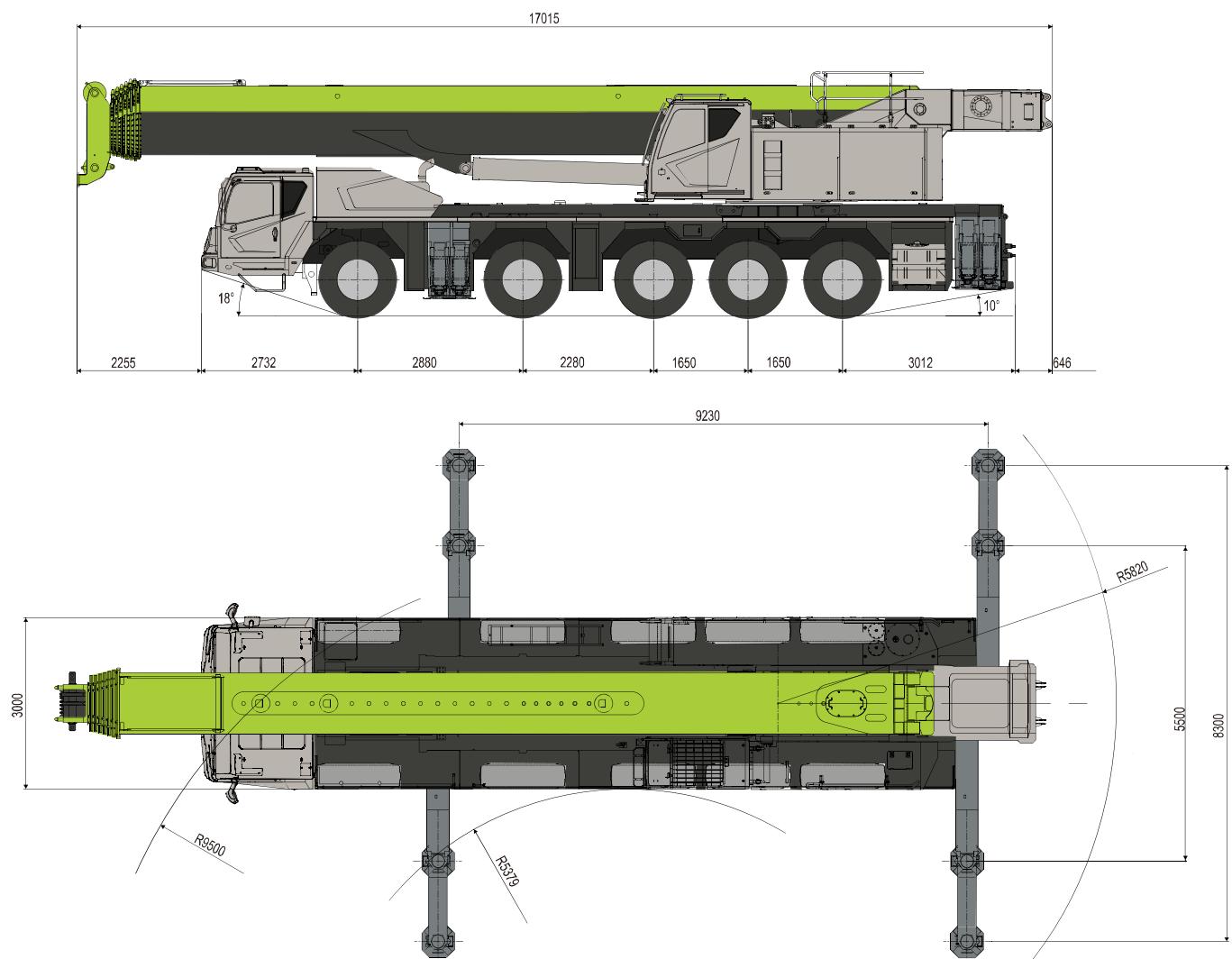
PROD
4.0

Оглавление

01	Размеры крана в целом	1
02	Описание о ZAT1600853C	2
03	Основные технические характеристики	4
04	Конфигурация крана в целом	9
05	Конфигурация стреловых оборудований	14
06	Грузовысотные характеристики/таблицы грузоподъемности	16

Размеры крана в целом

Рабочее положение (единица измерения: мм)



Описание о ZAT1600H853C





88M



33,5M



59T



338кВт



154кВт

Основные технические характеристики

Параметры		Значения	Примечание
Рабочие характеристики	Макс. грузоподъемность т	160	
	Макс. грузовой момент основной стрелы т.м	525	
	Макс. грузовой момент полностью выдвинутой стрелы т.м	202,4	
	Макс. высота подъема основной стрелы м	14,4	
	Макс. высота подъема без гуська м	88	Не учитывая деформацию стрелы
	Макс. высота подъема с гуськом м	116,5	
Рабочие скорости	Макс. скорость одинарного каната главной лебедки м/мин	135	
	Время полного изменения вылета стрелы (от максимального до минимального) сек	70	
	Время полного выдвижения секций телескопической стрелы сек	880	
	Частота вращения поворотной части об/мин.	0 ~ 1,6	
Ходовые характеристики	Макс. высота над уровнем моря при эксплуатации м	2000	
	Макс. скорость передвижения км/ч	80	
	Макс. преодолеваемый подъем %	48	
	Мин. диаметр поворота м	19	
	Мин. дорожный просвет мм	326	
	Экологический класс	Euro V	
	Угол переднего свеса °	18	
Масса	Полная масса крана в транспортном положении кг	62000	
	Нагрузка на ось кг	12000/12500/12500/12500/12500	В сертификационном состоянии
	Габаритные размеры (д×ш×в) мм	17015×3000×4000	
Размеры	Расстояние между выносными опорами м	8,3 (опоры полностью выдвинуты), 5,5 (опоры	

Параметры		Значения	Примечание
		наполовину выдвинуты)	
База выносных опор	м	9,23	
Радиус поворота хвостовой части противовеса	мм	5820	
Длина стрелы	мм	14,4-88	
Угол наклона стрелы	°	-0,5 ~ 80	
Длина гуська	м	10,4, 17,5	Опциональный гусек 25,5м, 33,5м

Таблица опционных деталей

No.	Наименование	Примечание
1	Подкладка опоры	Гаранитные размеры: 1550мм*1550мм*120, 4 шт.
2	Стандартная секция	Две стандартной секции по 8 м
3	Крюк	В стандартную комплектацию входят: крюк 60 т (двурогий), крюк 8 т. Опционные: крюк 110 т, крюк 90 т, крюк 70 т (двурогий), крюк 25 т

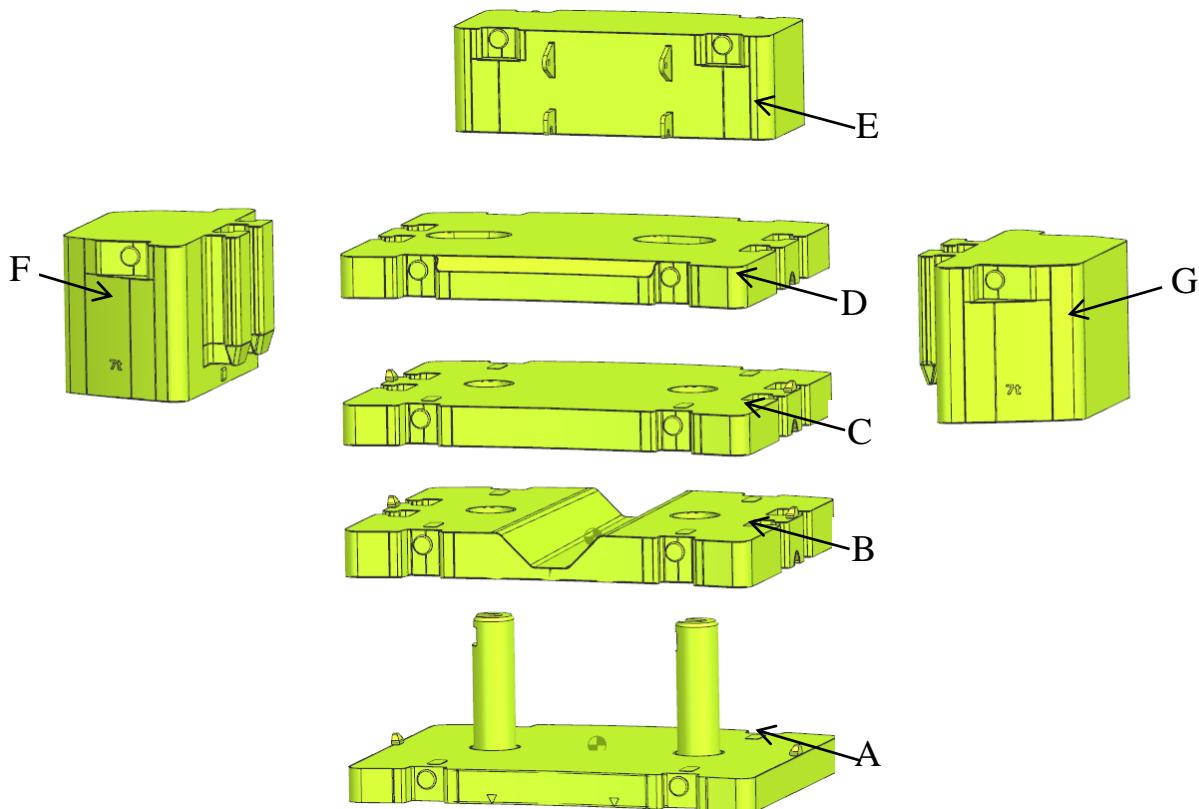
Крюк (должен перевозиться отдельно)

Спецификация	Вес (т)	Размеры для транспортировки (мм)	Кратность запасовки	Однорогий крюк	Двурогий крюк	Стандартная конфигурация ● /опционная ○
110т	1,28	1835x805x650	14	—	Двурогий крюк	○
90т	1,05	1665x650x755	14	—	Двурогий крюк	○
70т	0,92	1580x650x700	10	—	Двурогий крюк	○
70т	0,9	1675x650x580	10	Однорогий крюк	—	○
60т	0,75	460x650x1580	8		Двурогий крюк	●
25т	0,58	1410x650x390	3	Однорогий крюк	—	○
8т	0,38	φ405x845	1	Вспомогательный крюк		●

Канат

	Φ	Диаметр (мм)	Макс. тяговое усилие одинарного каната (т)
		Длина (м)	
Канат главной лебедки	φ20	360	9
Канат вспомогательной лебедки	φ20	245	9

Противовес



Противовес должен перевозиться отдельно

	Наименование	Вес (т)	Размеры для транспортировки (мм)	Количество (шт.)
A	Нижняя плита противовеса	9	3100x2450x2100	1
B	Промежуточная плита противовеса	9	3100x2450x500	1
C	Промежуточная плита противовеса	9	3100x2450x500	1
D	Верхняя плита противовеса	9	3100x2450x400	1
E	Постоянный противовес	9	1200x2400x840	1
F	Боковой противовес	7	1400x2100x1200	1
G	Боковой противовес	7	1400x2100x1200	1

Варианты конфигурации противовеса

Варианты конфигурации противовеса	A	B	C	D	E	F	G
0т	0	0	0	0	0	0	0
9т	0	0	0	0	1	0	0
18т	1	0	0	0	1	0	0
27т	1	1	0	0	1	0	0
36т	1	1	1	0	1	0	0
45т	1	1	1	1	1	0	0
50т	1	1	1	1	0	1	1
59т	1	1	1	1	1	1	1

Конфигурация крана в целом

Компоненты крана показаны ниже, подробная информация приведена в списке конфигурации крана

● — Стандартная конфигурация ○ — Опционная конфигурация



Крановая установка

● Стрела	<ul style="list-style-type: none">Состоит из восьми секций стрелы овального профиля, изготовлена из высокопрочной листовой стали (1100МПа) и отличается превосходной грузоподъемностью, отличной локальной устойчивостью и превосходным сопротивлением изгибу.Длина стрелы: 14,4 м ~ 88 м.
● Гусек	<ul style="list-style-type: none">Длина гусека: 10,4 м, 17,5 м, 25,5 м (опционный, дополнительно установлена 1 стандартная секция 8 м), 33,5 м (опционный, дополнительно установлены две стандартной секции по 8 м).При передвижении крана гусек не должен быть установлен на кране.
● Механизм телескопирования стрелы	<ul style="list-style-type: none">Применяется механизм телескопирования стрелы с программным автоматическим управлением и механической блокировкой. Выдвижные секции стрелы могут выдвигаться и втягиваться последовательно при помощи гидроцилиндра с механизмом фиксации секций стрелы.
● Механизм подъема	<ul style="list-style-type: none">Применены гидромотор и планетарный редуктор. Можно управлять главной лебедкой или вспомогательной лебедкой по отдельности или совмещать движения лебедки и других механизмов.Применяется высококачественный нераскручивающийся канат, который позволяет избежать раскручивания груза и беспорядочной укладки каната. Конец каната закреплен с помощью клиновой втулки, что обеспечивает возможность быстрого изменения максимальной кратности запасовки каната.
● Механизм подъема стрелы	<ul style="list-style-type: none">Применяется одинарный гидроцилиндр подъема стрелы. Угол наклона стрелы: от -0,5° до 80°.
● Механизм поворота	<ul style="list-style-type: none">Применены гидромотор и планетарный редуктор, частота вращения поворотной части: 0 – 1,6 об/мин.
● Поворотная платформа	<ul style="list-style-type: none">Изготовлена из высокопрочной конструктивной стали, имеет коробчатую конструкцию, отличается отличным сопротивлением кручению и высокой несущей способностью.
● Кабина крановщика	<ul style="list-style-type: none">Применена панорамная кабина крановщика серии 4.0, которая оснащена раздвижной дверью, открывающимся наружу передним окном и ступеньками. Сверху кабины крановщика также установлено ограждение.В передней части кабины крановщика не установлены панель приборов и электрические элементы, что обеспечивает более просторное пространство и лучший комфорт в кабине крановщика.

	<ul style="list-style-type: none"> Интегральная панель кнопок с шиной, которая характеризуется простым и компактным расположением и высокой надежностью. Панель кнопок имеет подсветки, что обеспечивает четкость показаний и делает работу в ночное время более безопасной. Вертикальный сенсорный жидкокристаллический экран 10,4 дюйма, на котором интегрированы все функции, без бликов, характеризуется улучшенным углом обзора и лучшей управляемостью. Установлен USB-разъем для выполнения зарядки. Оснащена механизмом подъема и опускания кабины крановщика, кабина может наклоняться вперед или назад в пределах от 0° до 20°. Это позволяет существенно увеличить обзор крановщика и снизить интенсивность работы. Кабина крановщика оснащена отдельной системой отопления.
● Противовес	<ul style="list-style-type: none"> Всего весом 59 т, состоит из 5 плит основного противовеса (всего весом 45 т), 2 плит бокового противовеса по 7 т. Варианты комбинации противовеса: 0 т, 9 т, 18 т, 27 т, 36 т, 45 т, 50 т, 59 т.
● Крюковые подвески	<ul style="list-style-type: none"> Крюк: 110 т, 90 т, 70т (двурогий), 70 т (однорогий), 60 т (двурогий), 25 т, 8 т. Среди них крюк 60 т (двурогий) и крюк 8 т входят в стандартную конфигурацию, а другие являются опционными.
● Шкаф	<ul style="list-style-type: none"> Шкаф представляет собой каркасную конструкцию, характеризуется красивой формой.
● Двигатель крановой установки	<ul style="list-style-type: none"> Дизельный двигатель B5.9CS4 220C, 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с водяным охлаждением, интеркулером и турбонаддувом. Рабочий объем: 5,9 л. Номинальная мощность: 154 кВт при 2200 об/мин. Максимальный крутящий момент: 820 Нм при 1300 – 1700 об/мин. Вместимость топливного бака: 220 л.
● Система управления	<ul style="list-style-type: none"> Способ управления крановой установкой – электрогидравлическое пропорциональное управление. Применяется компьютерно-интегрированная система управления. Гидросистема данного крана сочетает в себе систему открытого типа и систему закрытого типа. С помощью гидросистемы можно выполнять монтаж и демонтаж противовеса самым краном, регулировку угла наклона кабины крановщика, данная система обеспечивает плавность запуска и торможения и высокой надежность системы.
● Управляющая система безопасности	<ul style="list-style-type: none"> Применена технология CAN-шины, с помощью которой осуществляется контроль за давлением опор и углом наклона рамы в реальном времени для предотвращения опасности. Данный кран оборудован многообразными кодерами и датчиками, с помощью которых осуществляется контроль за состоянием разных систем крана в реальном времени, в сочетании с усовершенствованными мерами безопасности для предотвращения опасностей и обеспечения эффективной и безопасной работы.

Конфигурация крана в целом



Шасси

● Двигатель шасси	<ul style="list-style-type: none">Дизельный двигатель WP12.460E50, 6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, с водяным охлаждением, интеркулером и турбонаддувом. Рабочий объем: 11,596 л. Номинальная мощность: 338 кВт при 1900 об/мин. Максимальный крутящий момент: 2110 Нм при 1000 – 1400 об/мин. Экологический класс: Euro 5. Вместимость топливного бака: 500 л.
● Коробка передач	<ul style="list-style-type: none">Используется 12-ступенчатая автоматическая коробка передач 12JZSD220A марки Fast.
● Мосты	<ul style="list-style-type: none">Используются мосты, максимально допустимые осевые нагрузки которых составляет 13 т. Все мосты являются управляемыми. Колесная формула: 10×6. Второй, четвертый и пятый мосты – ведущие управляемые мосты. Первый и третий мосты – ведомые управляемые мосты. Ведущие мосты оборудованы межколесными дифференциалами и блокировками межколесных дифференциалов. Четвертый мост также оборудован межосевым дифференциалом и блокировкой дифференциала. Мосты оснащены дисковыми тормозами и барабанными тормозами.
● Опоры	<ul style="list-style-type: none">Применены двухсекционные опоры, опорный контур имеет Н-образную форму. Опора имеет коробчатое сечение, сварена из высокопрочной стали.
● 轮胎	<ul style="list-style-type: none">В стандартную конфигурацию входят шины 385/95R25 без камеры.Типоразмер шин: 385/95R25.Давление накачивания: 1,0 МПа.Обод колеса: 9,5-25.Момент затяжки болта крепления коеялса: 650 Нм ~ 700 Нм.
● Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none">Все колеса – управляемые. Имеются 6 режимов поворота. Система рулевого управления применяет механическое управление и электрогидравлическое управление, двухканальный рулевой механизм и гидроусилитель. Установлена аварийная система рулевого управления.Для осуществления поворота колес первого моста и второго моста применяется механическое управление. Для осуществления поворота колес третьего моста, четвертого моста и пятого моста применяется электрогидравлическое пропорциональное управление. С помощью ПЛК (программируемого логического контроллера) и пропорционального клапана осуществляется управление цилиндром усилителя рулевого управления, и тем самым поворот колес. На управляемом мосту установлен датчик угла.При повороте рулевого колеса датчик угла обнаруживает сигнал угла и передает данный сигнал ПЛК. ПЛК вычисляет требуемый угол поворота колес каждого моста в зависимости от выбранного режима поворота и угла поворота колес первого моста, потом отдает сигнал о требуемых углах поворота колес управляемых мостов контрольной панели пропорционального

	<p>клапана. Данная контрольная панель регулирует степень открытия золотника пропорционального клапана, приводит цилиндр усилителя рулевого управления в движение для осуществления поворота колес управляемых мостов. В то же время датчик угла обнаруживает сигнал о фактическом угле поворота колес управляемого моста, система сравнивает сигнал обратной связи о фактическом угле поворота колес с сигналом о целевом (требуемом) угле поворота колес, в зависимости от результата сравнения регулирует контрольный сигнал до тех пор, пока сигнал обратной связи о фактическом угле поворота колес не будет равна сигналу о целевом угле поворота колес. Это обеспечивает высокую скорость, точность и надежность поворота колес задних мостов в зависимости от угла поворота колес первого моста.</p>
● Подвески	<ul style="list-style-type: none"> Используется гидропневматическая подвеска с возможностью регулировки высоты. Подвеска обладает следующими функциями: регулировка горизонтальности установки рамы крана, равномерное распределение осевых нагрузок, обеспечение упругой связи между рамой и мостами, жесткая блокировка, подъем и опускание рамы крана в целом, подъем и опускание рамы крана с одной стороны и др. После вывешивания крана на опорах допускаются подъем и опускание колес. В магистрали клапана управления подвеской установлен клапан регулировки скорости для осуществления синхронного выдвижения и втягивания цилиндров подвески.
● Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"> Рабочий тормоз: с двухконтурным пневматическим приводом, действует на ступицы колес 5 мостов. Стояночный тормоз (аварийный тормоз): с пружинным энергоаккумулятором, действует на ступицы колес 4 мостов. Вспомогательный тормоз: моторный выхлопной тормоз.
● Электросистема	<ul style="list-style-type: none"> Использованы 2 аккумуляторной батареи низкотемпературного типа, которые имеют напряжение по 12 В и соединены последовательно. Применена однопроводная система, отрицательный полюс АКБ замыкает на массу через главный выключатель питания и образуется напряжение 24 В. Использован генератор переменного тока 28 В, 70 А.
● Кабина водителя	<ul style="list-style-type: none"> Низко расположенная целая кабина водителя представляет собой сварную цельнометаллическую конструкцию, облицованную с внутренней стороны мягким пластиком. Кабина водителя отличается красотой, удобством управления, комфортом, широкой обзорностью и широким внутренним пространством. Кабина водителя оснащена регулируемым рулевым колесом, омывателем ветрового стекла, раздвижными окнами (левым и правым) и большими зеркалами заднего вида. В кабине водителя установлен роскошный пульт управления, на пульте управления установлены электронные приборы, контрольные лампы, переключатели, прикуриватель, MP3-плеер и т.д.. В кабине водителя также установлены отопитель, кондиционер, видеосистема заднего хода. Электронный прибор представляет собой многофункциональную комбинацию приборов с человеко-машинным интерфейсом и сенсорным

экраном, в комбинации приборов отображаются параметры о передвижении крана и режим поворота крана, и имеется возможность настройки, изменения и регулировки системы рулевого управления и гидропневматических подвесок.

- Кабина водителя оборудована тремя сиденьями с подлокотниками и высокой спинкой, сиденье водителя и сиденья второго водителя оснащены ремнями безопасности.
- Сиденье водителя имеет пневматическую подвеску и возможность регулировки высоты сиденья. Рулевое колесо имеет возможность регулировки высоты и угла поворота.

Конфигурация стреловых оборудований

Стреловые исполнения



Стрела

Гусек

Конфигурация стреловых оборудований

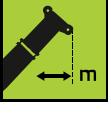
Гусек

10.4п	
17.5п	
25.5п	
33.5п	

Элемент	Структура	Размеры (Д*Ш*В), мм	Вес, кг
	Соединительная вставка	1300×720×1000	120
	Первая секция гуська	9800×720×880	430
	Вторая секция гуська	6700×500×280	240
	Стандартная секция 8 м	8000×720×1300	520

Грузовысотные характеристики/таблицы грузоподъемности

О значках:

Значки	Описание
	Стрела
	Гусек
	Длина стрелы
	Изменение вылета
	Работа в круглой зоне 360°
	Кратность запасовки

Значки	Описание
 100%	Опоры полностью выдвинуты
 50%	Опоры наполовину выдвинуты
	Противовес
	Радиус поворота противовеса
 F	Противовес перемещен вперед
 R	Противовес перемещен назад

Грузовысотные характеристики/таблицы грузоподъемности

Стрела: 14,4 м – 88 м

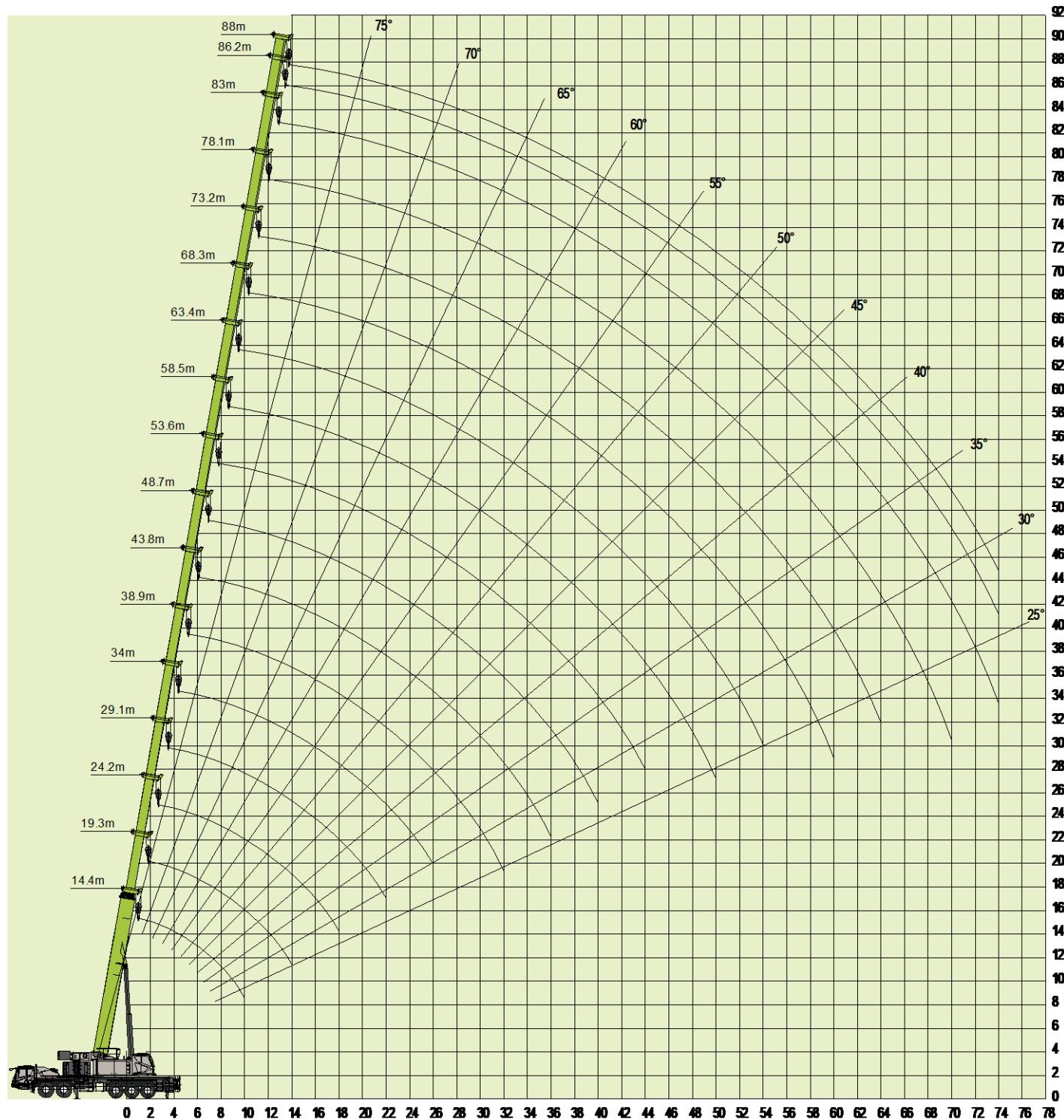


Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



14.4- 88M

9.23×8.3M

59T

Примечание: Грузоподъемность, обозначенная знаком * является номинальной. При грузоследует увеличить кратность запасовки и использовать крюки 120 – 200 т. При грузоподъемности более 100 т требуется переделать крюк и блок на стреле, необходимо заранее связываться с изготовителем.

— это максимальная кратность запасовки каната.

Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



	14,4- 88м	9,23x8,3м	59т																
	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	34	34	34	34	34	34	34	34	34		
3,0																		3,0	
3,5																		3,5	
4,0																		4,0	
4,5	22	19	45	53	68	80	82											4,5	
5,0	21	18,2	43	51,5	65	78	80											5,0	
6,0	19,3	16,2	38	45,5	60	70	72	13,5	17,5	27	40,5	50	65	68	68	6,0			
7,0	18,2	14,5	35	41	55	63	65	12,2	16,1	25	37	46	60	63	7,0				
8,0	17	13,1	32	37,5	49	60	60	11,2	14,8	23	34	42	55	58	8,0				
9,0	15,7	12,1	30	34,5	46,5	54	54	10,3	13,7	21	31,5	39	51	53	9,0				
10,0	14,7	11,2	27,6	32	43	50	50,5	9,6	12,5	19,6	29	36,5	47	50	10,0				
12,0	12,7	9,6	24	27	37	43	43,5	8	10,8	16,8	24,5	30,8	39	43	12,0				
14,0	11,4	8,3	21	24	33	37	36	7,1	9,6	14,9	22	28,5	36	36	14,0				
16,0	10,5	7,4	18,6	21,5	29,5	31,5	30,5	6,3	8,5	13	19,5	25,5	31	30,5	16,0				
18,0	9,6	6,6	17	19,5	26,6	28	26,5	5,7	7,7	11,8	17,7	23	27	26,5	18,0				
20,0	8,8	6	15,4	17,6	23,1	23,5	22,5	5,1	7,1	10,7	16	21	24	23	20,0				
22,0	8,1	5,4	14,2	16,2	21,5	20	19	4,6	6,4	9,9	14,7	19	21	20	22,0				
24,0								4,2	5,9	9,1	13,6	18	18	17,1	24,0				
26,0								3,8	5,4	8,4	12,5	16,5	16	14,7	26,0				
28,0															28,0				
30,0															30,0				
32,0															32,0				
34,0															34,0				
36,0															36,0				
38,0															38,0				
40,0															40,0				
42,0															42,0				
44,0															44,0				
46,0															46,0				
48,0															48,0				
50,0															50,0				
52,0															52,0				
54,0															54,0				
56,0															56,0				
58,0															58,0				
60,0															60,0				
62,0															62,0				
64,0															64,0				
66,0															66,0				
68,0															68,0				
70,0															70,0				
Макс. кратность запасовки								10										Макс. кратность запасовки	
Крюк																		Крюк	
Способ телескоп-ния	I	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	I		Способ телескоп-ния	
	II	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	2	II			
	III	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	III			
	IV	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	2	IV			
	V	1	1	2	2	1	1	1	2	3	2	2	2	1	1	V			
	VI	2	3	2	2	1	1	1	3	3	2	2	2	1	1	VI			
	VII	3	2	2	1	1	1	1	3	2	2	2	1	1	1	VII			

Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



14,4- 88м

9,23x8,3м

59т

Способ телескоп-ни	90т														55т														Способ телескоп-ни
	I	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	I	II	III	IV	V	VI	VII							
	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	38,9	43,8	43,8	43,8	43,8	43,8	43,8	43,8														
3,0																												3,0	
3,5																												3,5	
4,0																												4,0	
4,5																												4,5	
5,0																												5,0	
6,0																												6,0	
7,0	13,4	17,3	19	24	40	51	60																					7,0	
8,0	12,3	16,1	17,5	22,3	37,2	47,5	57																					8,0	
9,0	11,5	14,9	16,1	20,6	34,5	44	53	12	14,7	17,5	22,1	27,5	38	48													9,0		
10,0	10,7	13,8	14,9	19	32,5	41,5	50	11,5	13,7	16,2	20,7	25,8	36	45,5													10,0		
12,0	9,1	12	12,7	16,2	27,5	35	41	9,9	11,5	14	17,6	22,3	31,7	40													12,0		
14,0	8	10,8	11,2	14,2	25	32	37	8,8	10	12,5	15,7	19,5	28,2	36													14,0		
16,0	7,1	9,7	10	12,5	22,5	28,5	32	7,9	9	11	13,8	17,3	25,3	33													16,0		
18,0	6,4	8,8	9	11,3	20,2	26,2	27,8	7,2	8	10	12,5	15,5	23,1	28,5													18,0		
20,0	5,9	8	8	10,2	18,5	24,1	24,2	6,6	7,3	9	11,3	14	21	24,8													20,0		
22,0	5,3	7,2	7,3	9,3	16,8	21	21	6	6,6	8,2	10,2	12,8	19,2	21,5													22,0		
24,0	4,9	6,8	6,7	8,5	15,5	19	18	5,6	6	7,6	9,4	11,7	18	19													24,0		
26,0	4,6	6,3	6,1	7,8	14,5	17	15,8	5,2	5,5	6,9	8,6	10,7	16,7	16,3													26,0		
28,0	4,2	5,9	5,6	7,2	13,6	15	13,5	4,8	5	6,4	7,9	9,9	15,3	14,5													28,0		
30,0	3,9	5,5	5,1	6,6	12,7	13,4	12	4,5	4,6	5,9	7,3	9,2	14	12,7													30,0		
32,0	3,6	5,1	4,7	6	12	11,8	10,5	4,2	4,3	5,5	6,8	7,6	12,5	11,3													32,0		
34,0									3,9	3,9	5	6,3	8	11,2	10												34,0		
36,0									3,6	3,6	4,7	5,9	7,5	10	9												36,0		
38,0																												38,0	
40,0																												40,0	
42,0																												42,0	
44,0																												44,0	
46,0																												46,0	
48,0																												48,0	
50,0																												50,0	
52,0																												52,0	
54,0																												54,0	
56,0																												56,0	
58,0																												58,0	
60,0																												60,0	
62,0																												62,0	
64,0																												64,0	
66,0																												66,0	
68,0																												68,0	
70,0																												70,0	
Макс. кратность запасовки	7														6														Макс. кратность запасовки
Крюк	90т														55т														Крюк
Способ телескоп-ни	I	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	I	II	III	IV	V	VI	VII				Способ телескоп-ни			

Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



14,4- 88м

9,23x8,3м

59т

Способ телескоп-ния	Крюк	55т														Способ телескоп-ния
		I	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	3	
I	1	1	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	3	3	2	II
II	1	1	1	1	1	2	3	2	1	1	1	2	3	3	2	II
III	1	1	2	3	3	2	2	1	2	3	3	3	3	2	2	III
IV	2	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	IV
V	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	V
VI	3	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	VI
VII	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	VII

Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



14,4- 88м

9,23x8,3м

59т

Способ телескоп-ния	Крюк							Крюк							Способ телескоп-ния	
	55т							25т								
I	1	1	1	1	2	3				1	1	1	2	3	I	Способ телескоп-ния
II	1	1	2	3	3	3				1	2	3	3	3	II	
III	2	3	3	3	3	2				3	3	3	3	3	III	
IV	3	3	3	3	2	2				3	3	3	3	2	IV	
V	3	3	3	2	2	2				3	3	3	2	2	V	
VI	3	3	2	2	2	2				3	3	2	2	2	VI	
VII	3	2	2	2	2	2				3	2	2	2	2	VII	
Макс. кратность запасовки															Макс. кратность запасовки	
4															3	

Таблица 8-1 Таблица грузоподъемности на стреле

Единица измерения: т



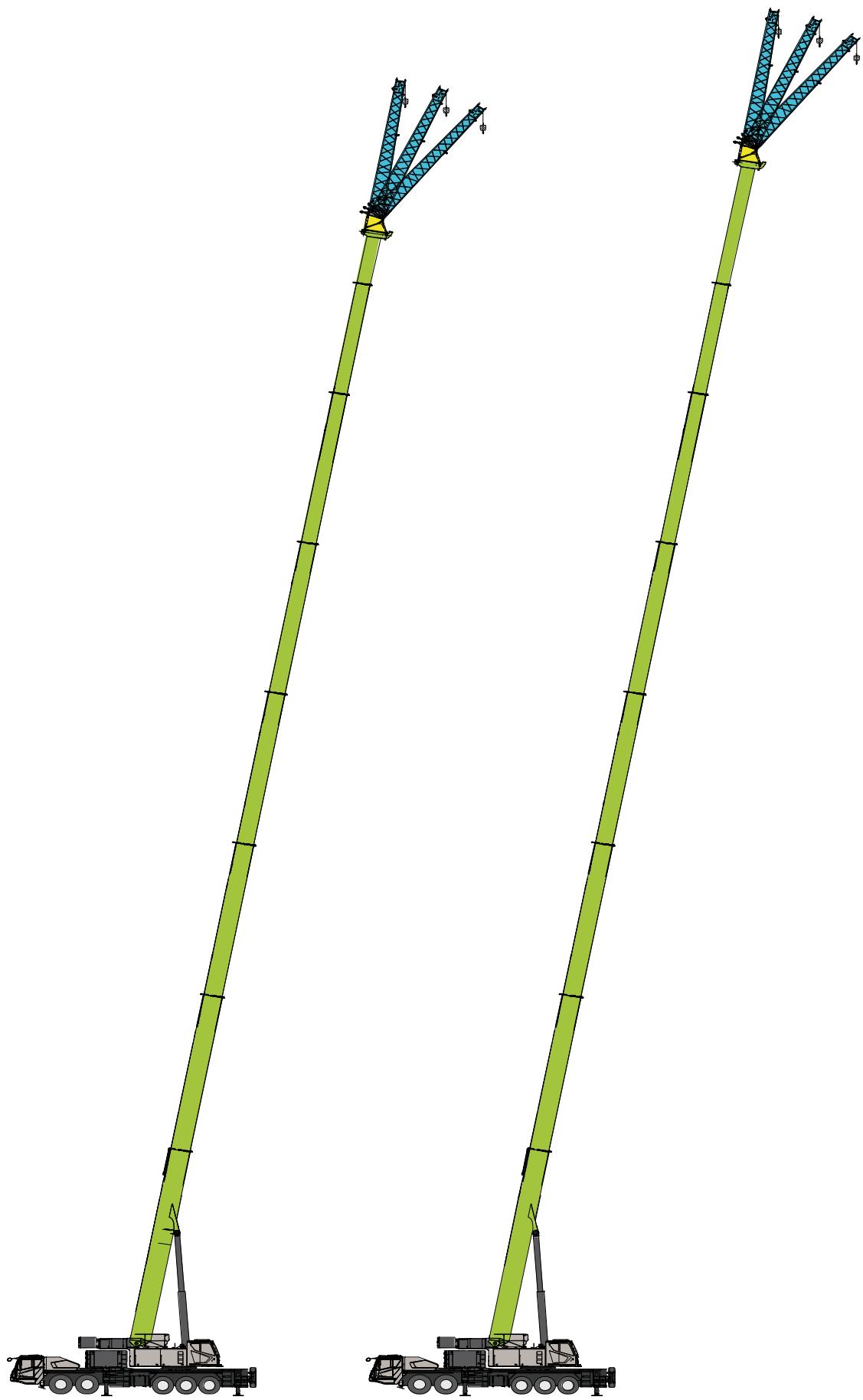
14,4- 88м

9,23x8,3м

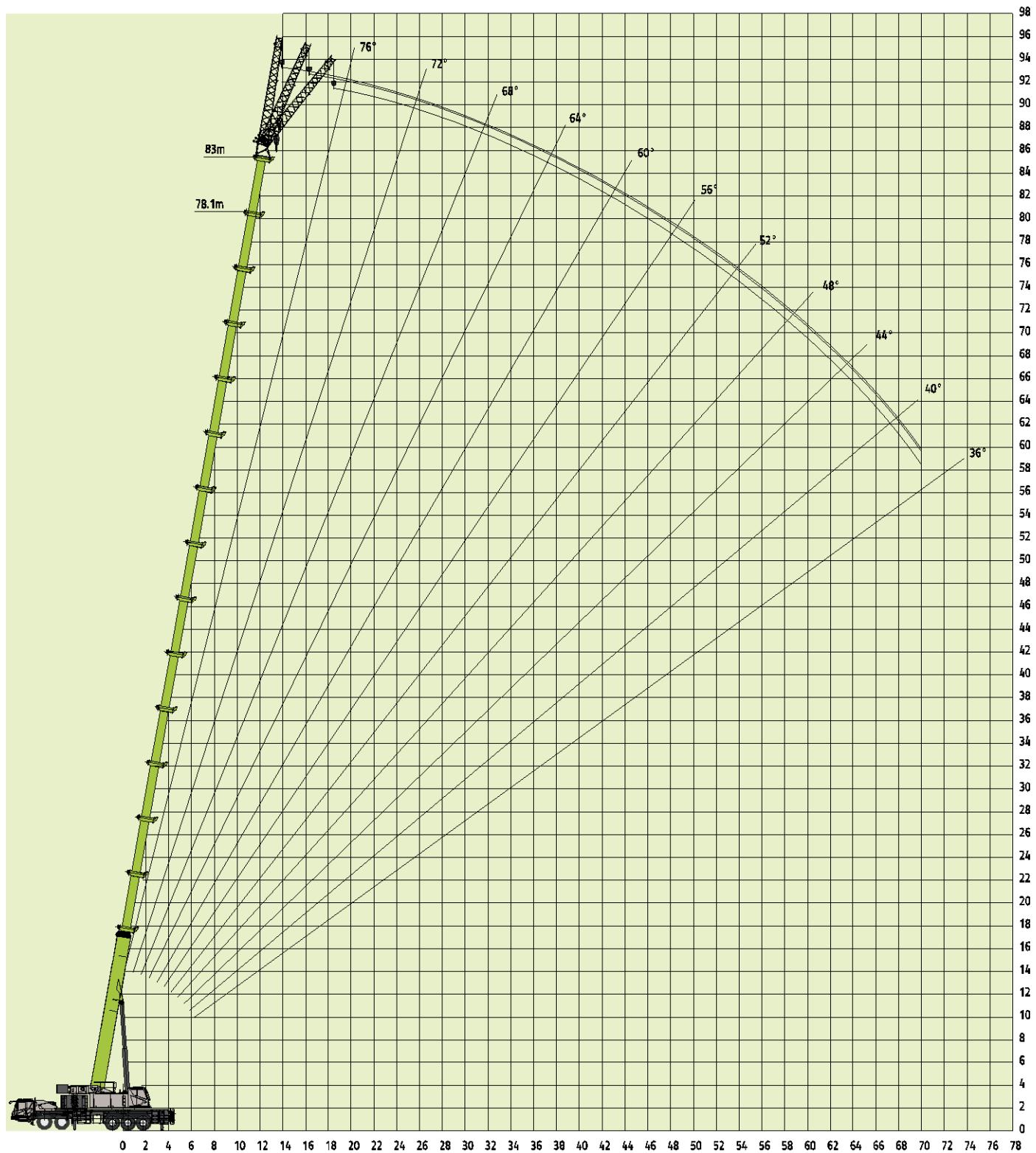
59т

14,4- 88м	68,3	68,3	68,3	68,3 ★		73,2	73,2	73,2 ★		78,1	78,1 ★	83 ★	86,2 ★	88 ★		
3,0																3,0
3,5																3,5
4,0																4,0
4,5																4,5
5,0																5,0
6,0																6,0
7,0																7,0
8,0																8,0
9,0																9,0
10,0																10,0
12,0																12,0
14,0																14,0
16,0	10,5	13	14,5	15,5												16,0
18,0	9,9	12,2	14	15		10	10,8	11,5								18,0
20,0	9,3	11,3	13,5	14,5		9,7	10,5	11,2		8,2	9					20,0
22,0	8,7	10,6	12,6	13,6		9,2	10,1	10,8		8	8,7	7,1				22,0
24,0	8,2	9,8	11,5	12,5		8,7	9,7	10,4		7,8	8,4	7	6	5,7		24,0
26,0	7,6	9,2	10,6	11,5		8,2	9,3	10		7,6	8,2	6,8	5,8	5,6		26,0
28,0	7	8,6	9,7	10,8		7,8	8,9	9,6		7,4	8	6,6	5,7	5,5		28,0
30,0	6,6	7,9	8,9	10		7,3	8,5	9,2		7,2	7,8	6,4	5,6	5,4		30,0
32,0	6,2	7,3	8,3	9,3		6,9	8	8,6		7	7,5	6,2	5,5	5,3		32,0
34,0	5,8	6,7	7,7	8,6		6,5	7,4	8		6,8	7,2	6	5,4	5,2		34,0
36,0	5,5	6,2	7	8		6,1	6,8	7,4		6,5	6,9	5,9	5,3	5,1		36,0
38,0	5,2	5,7	6,5	7,4		5,6	6,3	6,9		6,1	6,5	5,7	5,2	5		38,0
40,0	4,9	5,3	6	6,8		5,2	5,8	6,4		5,7	6,1	5,6	5,1	4,9		40,0
42,0	4,6	4,9	5,6	6,3		4,8	5,4	5,8		5,2	5,6	5,4	4,9	4,7		42,0
44,0	4,4	4,5	5,1	5,8		4,5	5	5,4		4,8	5,2	5,2	4,8	4,6		44,0
46,0	4,2	4,2	4,8	5,3		4,1	4,6	5		4,5	4,8	4,9	4,5	4,3		46,0
48,0	4	3,8	4,5	4,8		3,8	4,3	4,7		4,1	4,4	4,6	4,3	4,1		48,0
50,0	3,8	3,6	4,3	4,3		3,6	4	4,3		3,9	4,1	4,3	4,1	3,9		50,0
52,0	3,6	3,3	4	3,8		3,3	3,7	3,9		3,7	3,8	4	3,9	3,7		52,0
54,0	3,3	3	3,6	3,3		3	3,4	3,5		3,4	3,5	3,7	3,6	3,4		54,0
56,0	3,1	2,8	3,4	2,9		2,8	3,1	3,1		3,2	3,2	3,5	3,4	3,2		56,0
58,0	2,9	2,6	3,1	2,4		2,6	2,9	2,7		3	2,9	3,2	3,1	3		58,0
60,0	2,6	2,4	2,8	2,1		2,4	2,7	2,3		2,8	2,7	3	2,9	2,8		60,0
62,0						2,3	2,5	1,9		2,6	2,4	2,7	2,7	2,6		62,0
64,0						2	2,3	1,5		2,4	2	2,5	2,5	2,4		64,0
66,0										2,2	1,7	2,3	2,3	2,2		66,0
68,0										2	1,4	1,9	2	1,9		68,0
70,0										1,7	1,1	1,6	1,8	1,7		70,0
72,0												1,3	1,6	1,4		72,0
74,0												1	1,2	1,1		74,0
Макс. кратность запасовки	3				3				2		2	2	2	2		Макс. кратность запасовки
Крюк	25т														Крюк	
Способ телескоп-ни	I	1	1	2	3	1	2	3		2	3	3	3	4	I	
	II	2	3	3	3		3	3	3		3	3	3	3	4	II
	III	3	3	3	3		3	3	3		3	3	3	4	4	III
	IV	3	3	3	3		3	3	3		3	3	3	4	4	IV
	V	3	3	3	2		3	3	3		3	3	3	4	4	V
	VI	3	3	2	2		3	3	2		3	3	3	4	4	VI
	VII	3	2	2	2		3	2	2		3	2	3	4	4	VII

Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 10,4 м



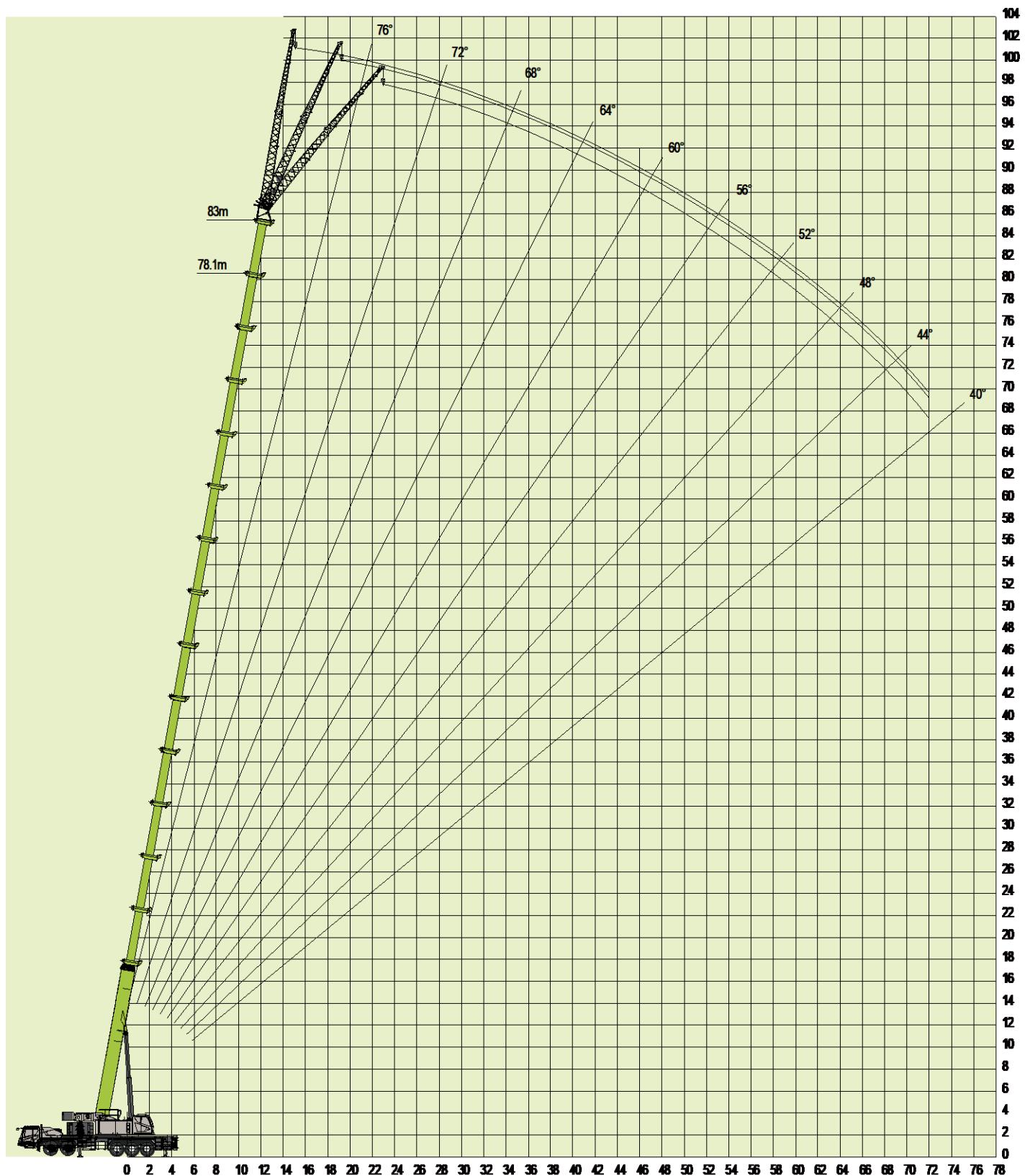
Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 10,4 м



Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 17,5 м



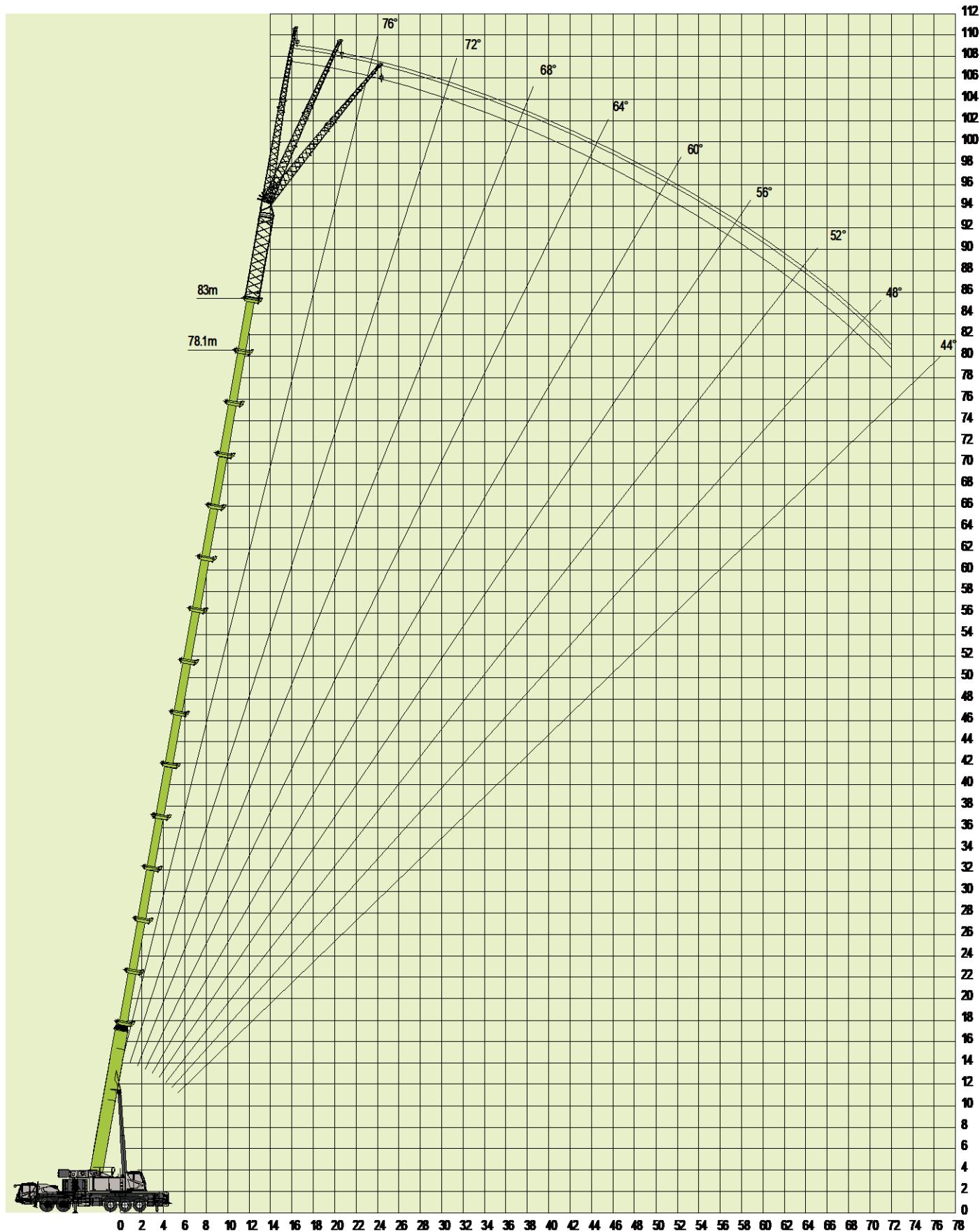
Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 17,5 м



Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 25,5 м



Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 25,5 м



Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 33,5 м



Стрела 78,1 м – 83 м + гусек 33,5 м

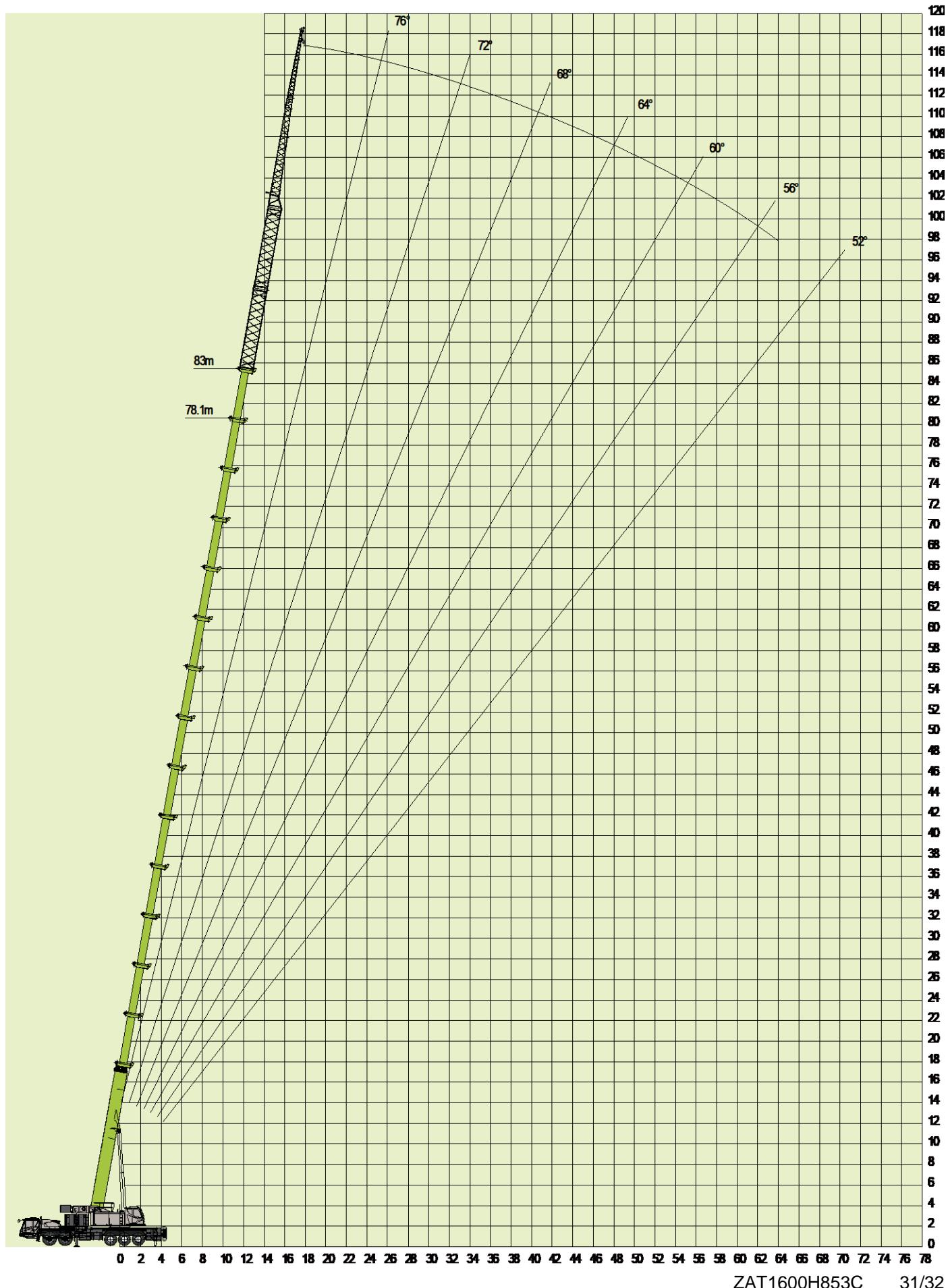


Таблица 9-1 Таблица грузоподъемности на гуське

Единица измерения: т

78,1 - 83м	78,1			83			78,1			83			78,1			83			78,1							
	10,4			10,4			17,5			17,5			25,5			25,5			33,5							
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°				
20,0																									20,0	
22,0	5,5																								22,0	
24,0	5,5	5		4,5																					24,0	
26,0	5,5	5	4,5	4,5	4,2		3,6										2,5								26,0	
28,0	5,2	4,9	4,5	4,4	4,2	3,8	3,6	2,8		2,8							2,5			2					28,0	
30,0	4,9	4,6	4,4	4,2	4,1	3,8	3,5	2,8	2,5	2,8	2,4		2,5	2,2		2				1,6					30,0	
32,0	4,6	4,3	4,1	4	3,9	3,6	3,4	2,8	2,5	2,8	2,4	2	2,5	2,2	1,8	2	1,8		1,6	1,3					32,0	
34,0	4,3	4,1	3,9	3,8	3,7	3,5	3,3	2,8	2,4	2,8	2,4	2	2,4	2,1	1,8	2	1,8		1,6	1,3					34,0	
36,0	4	3,8	3,6	3,6	3,5	3,3	3,2	2,8	2,4	2,7	2,3	1,9	2,4	2,1	1,8	2	1,7	1,7	1,5	1,3					36,0	
38,0	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	3,1	3,1	2,8	2,4	2,6	2,3	1,9	2,3	2,1	1,8	2	1,7	1,6	1,5	1,2					38,0	
40,0	3,6	3,4	3,2	3,2	3,1	3	3	2,6	2,3	2,5	2,2	1,8	2,3	2	1,8	2	1,7	1,5	1,5	1,2					40,0	
42,0	3,4	3,2	3	3	2,9	2,8	2,9	2,6	2,3	2,4	2,1	1,8	2,2	2	1,7	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2					42,0	
44,0	3,2	3	2,8	2,8	2,7	2,6	2,7	2,5	2,3	2,3	2,1	1,8	2,2	2	1,7	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2					44,0	
46,0	3	2,9	2,7	2,6	2,5	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2	1,7	2,2	1,9	1,7	1,9	1,7	1,5	1,4	1,1					46,0	
48,0	2,8	2,7	2,5	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,2	2,1	1,9	1,7	2,1	1,9	1,7	1,8	1,7	1,5	1,3	1,1					48,0	
50,0	2,6	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	1,9	1,8	1,6	2	1,8	1,6	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1					50,0	
52,0	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2	1,8	1,7	1,6	1,9	1,8	1,6	1,6	1,6	1,4	1,3	1,1					52,0	
54,0	2,3	2,2	2	2	2	1,9	2	1,9	1,9	1,7	1,6	1,5	1,8	1,7	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3	1,1					54,0	
56,0	2,2	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,5	1,4	1,4	1,3	1,2	1,1					56,0	
58,0	2,1	2	1,8	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,5	1,4	1,4	1,6	1,5	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1					58,0	
60,0	1,8	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,1	1					60,0	
62,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,2	1,2	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,1	1	1					62,0	
64,0	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,2	1,1	1,1	1,3	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1	0,9	0,9					64,0
66,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,1	1	1	1,2	1,2	1,1	1	1	1	1	1					66,0	
68,0	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2	1	1	1	1,1	1,1	1,1	1	1	1	1	1					68,0	
70,0				1	1	1	1	1,1	1,1	1	0,9	0,9	1	1	1	1	1	0,9	0,9						70,0	
72,0							1	1	0,9				1	1	1	1	0,9								72,0	
74,0													0,9	0,9	0,9										74,0	
76,0																									76,0	
78,0																									78,0	
80,0																									80,0	
82,0																									82,0	
84,0																									84,0	
86,0																									86,0	
Макс. кратность запасовки																									Макс. кратность запасовки	
Крюк																									Крюк	

Примечание:

①При длине стрелы 78,1 код телескопирования составляет 3 3 3 3 3 3 2.

②При длине стрелы 83 м код телескопирования составляет 3 3 3 3 3 3 3.

ZOMLION



Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co.,Ltd.

🌐 www.zoomlion.com

✉ Sos-service@zoomlion.com

📍 Quantang Industrial Park, No. 1636, 2nd Yuanda Road, Changsha, Hunan Province, China



Данное цветовое сочетание находится под
защитой зарегистрированной торговой марки

Авторское право 2015©, Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co., Ltd. Все права защищены.